**Сводка отзывов**

**к проекту национального стандарта СТ РК «Железные дороги. Наземные услуги. Оборудование для сброса сточных вод транспортных средств»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер раздела,подраздела,пункта, подпункта,приложения проекта | Замечания или предложения по проекту стандарта | Заключение разработчика собоснованием причин непринятиязамечаний и предложений |
| **Государственные органы** |
| 1. **Комитет контроля качества и безопасности товаров и услуг Министерства здравоохранения Республики Казахстан**

**№ 02-21/ЗТ-808-Е от 18.08.2020 г.** |
| 1 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

**№ 27-27/ЗТ-Е-373/ЭП от 19.08.2020 г.** |
| 2 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **Комитет индустриального развития и промышленной безопасности**

**Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан****№ 25-15/05-ЗТ-Е-234-эп от 19.08.2020 г.** |
| 3 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| **НПП РК «Атамекен»** |
| 1. **Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»**

**№ 10404/09 от 24.08.2020 г.** |
| 4 |  | Проекты направлены на рассмотрение в адрес субъектов предпринимательства.В случае поступления замечаний и предложений от субъектов предпринимательства, материалы будут направлены по мере представления. |  |
| **Ассоциаций** |
| 1. **ОЮЛ «Ассоциация водопользователей, водопотребителей и водного транспорта «KAZWATER»**

**№ 315 от 07.08.2020 г.** |
| 5 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **ОЮЛ «Казахстанская Ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров)»**

**№ 83/2/20 от 11.08.2020 г.** |
| 6 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| **Технические комитеты по стандартизации** |
| 1. **Технический комитет по стандартизации № 40 «Железнодорожный транспорт»»**

**№ ТК40/Цтех/140-И от 25.08.2020 г.** |
| 7 | Пункт 5.2.5 | В разделе 5.2.5 «Сборный бак»:- на втором абзаце после предложения «При этом, бак обеспечивается защитой от температур окружающей среды, как на случай замерзания, так и на случаи чрезмерного нагрева» предлагаем дополнить следующей редакцией: *«На случай замерзания сборочной бак и трубопроводы должны иметь теплоизоляцию и систему обогрева с различными режимами работы»*; - в седьмом абзаце после предложения «Датчики уровня в баке определяют уровень сточных вод» предлагаем добавить следующую редакцию: *«Сборный бак снабжен устройствами, блокирующими работу туалетных комплексов при максимальном уровне заполнения»*. | Принято |
| 1. **Технический комитет по стандартизации № 40 «Железнодорожный транспорт»»**

**№ ТК40/Цтех/169-И от 02.10.2020 г.** |
| 8 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| **ОПС и ИЛ** |
| 1. **ИЛ ПК «Качество»**

**№ 49 от 07.08.2020 г.** |
| 9 |  | В связи с отсутствием в области аккредитации данных видов продукции «Железные дороги. Наземные услуги. Оборудование для сброса сточных вод транспортных средств», замечания и предложения предоставить не можем. |  |
| **Предприятия и организаций** |
| **АО «Петропавловский завод тяжелого машиностроения»****№ 418-06-181 от 21.08.2020 г.** |
| 10 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| **АО «Пассажирские перевозки»****№ ЦЛТинвест-10-03-19/11819 от 02.09.2020 г.** |
| 11 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| **АО «ЗИКСТО»****№ 10/1373 от 25.08.2020 г.** |
| 12 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| **Экспертное заключение метрологической экспертизы РГП «Казахстанский институт метрологии»****№ 295 от 26.08.2020 г.** |
| 13 | По тексту проекта стандарта | После каждой терминологической статьи ставят точку. | Принято |
| 14 | В тексте стандарта не допускается применять математический знак «-» перед отрицательными значениями величин (кроме формул, таблиц и рисунков), следует писать слово минус. | Принято |
| 15 | Ссылку на графический материал необходимо излагать в виде «Рисунок …». | Принято |
| 16 | Библиографические данные | Библиографические данные приводят в нижнем поле на последней странице 1 раз. | **Не принято.** Последняя страница проекта стандарта оформлена согласно приложению П СТ РК 1.5-2019. |
| 17 | По тексту проекта стандарта | Проверить текст проекта на наличие грамматических ошибок и исправить их (в том числе во многих местах пропущены пробелы) | Принято |
| 18 | Пункт 5.2.6 | В третьем абзаце п. 5.2.6 словосочетание «с насосом вентури» привести в виде «с насосом Вентури» | Принято |

***Информация о согласовании проекта стандарта:***

*Общее количество отзывов:13;*

*из них: без замечаний и предложений: 11;*

*с замечаниями и предложениями: 2****.***

*Общее количество замечаний: 7;*

*из них: принято: 6;*

*не принято: 1.*

**Перечень предприятий, не предоставивших замечания и предложения согласование:**

1. Республиканское объединение юридических лиц в форме ассоциации «Railways. Association»;
2. ОЮЛ «Казахстанская Ассоциация участников систем технического регулирования и метрологии»;
3. ОЮЛ «Союз машиностроителей Казахстана»;
4. АО «НК «ҚТЖ»;
5. АО «Вагонсервис»;
6. АО «Теміржолсу»;
7. АО «Локомотив құрастыру зауыты»;
8. ТОО «Қамқор Вагон»;
9. ТОО «Қамқор Локомотив»;
10. ТОО «Қамқор Менеджмент»;
11. ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»;
12. ТОО «Вагоностроительный завод «Тұлпар»;
13. Актюбинский филиал ОПС ПиУ АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» (НаЦЭкС);
14. Карагандинский филиал ОПС ПиУ АО «Национальный центр экспертизы и сертификации»;
15. Алматинский филиал ОПС ПиУ АО «Национальный центр экспертизы и сертификации»;
16. ОПС П ТОО «ТЕКС»;
17. ОПС П ТОО «Казпром Серт»;
18. ОПС П ТОО «Казахстанский центр сертификации на железнодорожном транспорте».

**Директор Ю. Ефремов**