

**Пояснительная записка
к проекту пересмотра национального стандарта Республики Казахстан
СТ РК 1678–2007 «Железнодорожные пути колеи 1520 мм.
Проведение капитального ремонта. Технические требования».**

1. Техническое обоснование разработки проекта документа по стандартизации

Целью пересмотра СТ РК 1678-2007 является установление требований к проведению капитального ремонта пути, а также внедрение более прогрессивных требований, направленных на качество, эксплуатационную надежность на магистральной железнодорожной сети.

При пересмотре СТ РК 1678 вносится дополнение в части терминов и определений, критерии назначения и технические требования к проведению капитального ремонта пути и основным требованиям к технологии ремонтно-путевых работ.

2. Основание для разработки документа по стандартизации с указанием соответствующего задания

Разработка пересмотра национального стандарта СТ РК 1678–2007 «Железнодорожные пути колеи 1520 мм. Проведение капитального ремонта. Технические требования», осуществляется по инициативе Технического комитета по стандартизации №40 «Железнодорожный транспорт».

3 Характеристика объекта стандартизации

Капитальный ремонт пути предназначен для полной замены выработавшей ресурс рельсошпальной решетки на новых и старогодных материалах.

Настоящий стандарт устанавливает технические требования к назначению, проведению и приемке капитального ремонта железнодорожного пути.

4 Сведения о взаимосвязи проекта стандартизации с техническими регламентами и документами по стандартизации

ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710.

ГОСТ 32698-2014 Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля.

ГОСТ 32942-2022 Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия.

ГОСТ 33320-2015 Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия.

5 Предполагаемые пользователи проекта документа по стандартизации

Пользователями данного стандарта являются, АО «НК «ҚТЖ», производители, органы по подтверждению соответствия, испытательные центры и другие заинтересованные организации.

6 Сведения о рассылке проекта документа по стандартизации на согласование

Проект национального стандарта направлен всем заинтересованным государственным органам, производителям МВСП, организациям и сторонним предприятиям, выполняющие ремонт железнодорожного пути.

7 Информация о результатах научных исследований (испытаний) и измерений, документах по стандартизации и иных документах, на основе которых разрабатывается проект документа по стандартизации

Отсутствует

8 Данные о разработчике и соисполнителях (контактные данные), сроках разработки документа по стандартизации.

Технический комитет по стандартизации № 40 «Железнодорожный транспорт»

г. Астана, ул. Кунаева, 6

Эл.почта: *kashkimbaeva_s@railways.kz, tk40@railways.kz* _____

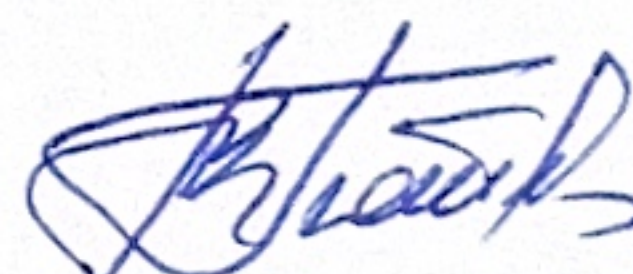
Тел.: +7 7172 604166, Кашкимбаева Сара Буленовна

Срок начала разработки проекта стандарта – май 2025 года;

Срок утверждения проекта стандарта – до февраля 2026 года.

Заместитель председателя

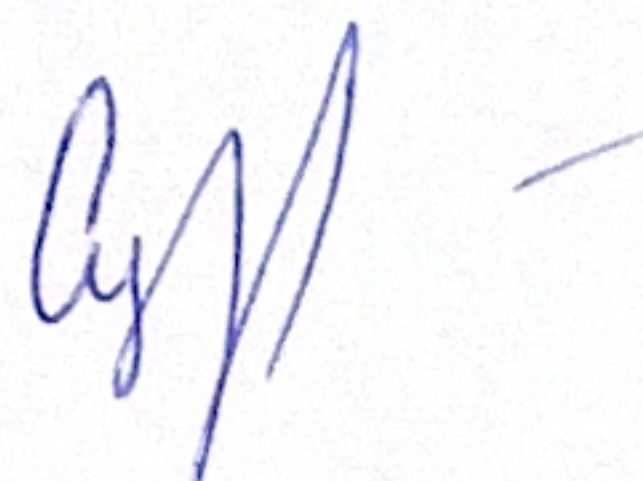
ТК №40 «Железнодорожный транспорт»



Д.Потлов

Менеджер Департамента

технической политики АО «НК «ҚТЖ»



С.Кашкимбаева

