*Изображение государственного Герба Республики Казахстан*

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОРМ ВРЕМЕНИ ПРИ ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ ЕДИНИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**СТ РК**

*Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его утверждения*

**Комитет технического регулирования и метрологии**

**Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан**

**(Госстандарт)**

**Астана**

**Предисловие**

**1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** РГП на ПХВ «Казахстанский институт стандартизации и метрологии» Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан

**2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3** В настоящем стандарте реализованы нормы Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» от 17.04.2014 г. № 194-V ЗРК, Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте» от 04.07.2003 г. № 476-II ЗРК

**4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом каталоге документов по стандартизации, а текст изменений и поправок – в периодически издаваемых информационных указателях стандартов. В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в периодически издаваемых информационных указателях стандартов.*

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОРМ ВРЕМЕНИ ПРИ ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ ЕДИНИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**Дата введения \_\_\_\_\_-\_\_\_-\_\_\_**

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на единичные транспортные средства (далее - ЕТС) категорий L (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7), М (М1, М2, М3), N (N1, N2, N3) и О (О1, О2, О3 и О4) и классификаций согласно [3].

Настоящий стандарт устанавливает методику определения норм времени при оценке соответствия единичных транспортных средств.

Настоящий стандарт не распространяется на ЕТС:

- максимальная скорость которых, установленная изготовителем, не превышает 25 км/час;

- предназначенные исключительно для участия в спортивных соревнованиях;

- с гусеничным движителем;

- ввозимые на единую таможенную территорию Таможенного союза, на срок не более 6 месяцев и помещаемые под таможенные режимы, которые не предусматривают возможность отчуждения или ввозимые на единую таможенную территорию Таможенного союза в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками национальных государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;

- принадлежащие дипломатическим и консульским представительствам, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, а также сотрудникам этих представительств (организаций) и членам их семей;

- внедорожные транспортные средства.

**2 Нормативные ссылки**

Для применения настоящего стандарта необходим следующий документ по стандартизации:

ГОСТ 33670-2015 Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия.

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов по ежегодно издаваемому каталогу документов по стандартизации по состоянию на текущий год и соответствующим периодически издаваемым информационным указателям стандартов, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяются термины согласно [1], [2], [3].

**4 Определение норм времени при оценке соответствия ЕТС**

4.1 Определение норм времени при оценке соответствия ЕТС направлена на унификацию подходов к расчету времени, необходимого для выполнения процедур оценки соответствия, включая проверки транспортных средств, подвергшихся изменениям конструкции, модернизации или переоборудованию.

4.2 Проверка выполнения требований к ЕТС проводится согласно ГОСТ 33670.

4.3 На основе анализа конструкции транспортного средства и технической документации на него без проведения испытаний проводится техническая экспертиза конструкции транспортного средства. Данные технической экспертизы конструкции ЕТС приведены в таблице 1.

**Таблица 1 – Техническая экспертиза конструкции ЕТС**

| № п/п | Параметр (контролируемое требование) | Документ (пункт, раздел, приложение) требований | Норма времени × 60 мин | Кол-во испытателей |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Соответствие идентификационного номера | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 1 | 2,0 |  |
|  | Отсутствие конструкций, выступающих вперед относительно бампера | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п. 11 | 1,2 |  |
|  | Отсутствие озоноразрущающих веществ в составе кондиционеров и холодильного оборудования | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п.12 | 2,1 |  |
|  | Оснащение ТС аппаратурой спутниковой навигации. | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п.13 | 1,0 |  |
|  | Оснащение ТС устройством вызова экстренных оперативных служб (далее УВЭОС) | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п.13.1 | 1,0 |  |
|  | Работоспособность системы (устройства) вызова оперативных служб | 0,0 |  |
|  | Наличие противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.1 | 1,6 |  |
|  | Отключение противоугонного устройства и запуск двигателя посредством одной операции | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.2 | 1,3 |  |
|  | Запуск двигателя при помощи привода | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.3 | 1,0 |  |
|  | Использование сервопривода в системе предотвращения несанкционированного доступа | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.4 | 1,5 |  |
|  | Восстановление в полном объёме работы рулевого управления до запуска двигателя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.5 | 1,3 |  |
|  | Препятствование вращению ведущих колёс со стороны  противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.6 | 2,0 |  |
|  | Препятствование переключению передач со стороны противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.7 | 1,2 |  |
|  | Исключение возможности случайной блокировки во время движения ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.8 | 0,9 |  |
|  | Наличие противоугонного устройства, препятствующего растормаживанию колёс | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.9 | 0,6 |  |
|  | Наличие системы отопления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.1 | 1,0 |  |
|  | Отключение автономной системы отопления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.2 | 1,3 |  |
|  | Обеспечение требований безопасности использования обогревательных приборов и системы отопления ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.3 | 1,0 |  |
|  | Расположение выхлопной трубы отопителя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.4 | 1,3 |  |
|  | Поступление воздуха в камеру сгорания отопителя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.5 | 1,1 |  |
|  | Поступление воздуха для обогрева обитаемого помещения ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.6 | 1,3 |  |
|  | Наличие и режим работы внешних световых приборов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.1 | 3,8 |  |
|  | Наличие излучение красного света вперёд и белого назад | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.2 | 1,0 |  |
|  | Порядок включение габаритных огней и дополнительного освещения общим органом управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.3 | 1,2 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар совместно с габаритными огнями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.4 | 1,3 |  |
|  | Наличие и работоспособность контрольных световых сигналов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.5 | 1,4 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего света | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.6 | 0,5 |  |
|  | Соответствие маркировки фар и классов установленных в них источников света | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.8 | 2,4 |  |
|  | Видимость передних противотуманных фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.3 | 1,4 |  |
|  | Обеспечение обзорности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.1 | 1,2 |  |
|  | Наличие системы очистки ветрового стекла | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.2 | 1,5 |  |
|  | Наличие стеклоочистителей ветрового стекла | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.3 | 0,5 |  |
|  | Возвращение щёток стеклоочистителя после выключения в исходную позицию | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.4 | 1,2 |  |
|  | Наличие ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.1 | 1,4 |  |
|  | Требования к ремням безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.2 | 0,0 |  |
|  | Наличие и режим работы втягивающих устройств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.3 | 0,0 |  |
|  | Режим работы втягивающих устройств для диагональной лямки | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.4 | 1,5 |  |
|  | Наличие знака предупреждения против использования детского кресла на сиденье | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.5 | 1,4 |  |
|  | Наличие сенсорного механизма определения положения установки детского удерживающего устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.6 | 1,1 |  |
|  | Требования к установке ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.7 | 0,5 |  |
|  | Возможность пристегнуться ремнём безопасности в любое время | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.8 | 0,0 |  |
|  | Конструкция и расположение устройства открывания пряжки | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.9 | 0,0 |  |
|  | Обеспечение легкого доступа к пряжке для спасателя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.10 | 1,5 |  |
|  | Возможность открытия пряжки простым движением | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.11 | 1,3 |  |
|  | Регулировка надетого ремня | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.12 | 1,4 |  |
|  | Места крепления ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.13 | 1,5 |  |
|  | Крепление ремней безопасности в ТС с двустворчатыми дверями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.14 | 1,4 |  |
|  | Места установки креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.15 | 1,1 |  |
|  | Наличие дефектов в сварных швах и местах креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.16 | 0,4 |  |
|  | Наличие и маркировка болтов креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.17 | 0,5 |  |
|  | Надёжность установки сидений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.1 | 1,0 |  |
|  | Работоспособность механизмов регулировки сидений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.2 | 1,1 |  |
|  | Наличие подголовников | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.3 | 0,8 |  |
|  | Наличие нежёсткого обивочного материала на сиденьях | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.4.2 | 1,1 |  |
|  | Отсутствие возможности захвата и/или зацепа одежды и ювелирных изделий о рулевое колесо | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.1.1 | 0,8 |  |
|  | Расположение болтов крепления рулевого колеса | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.1.2 | 1,0 |  |
|  | Фиксация дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.5.1 | 0,5 |  |
|  | Положения запирания дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.5.2 | 0,5 |  |
|  | Наличие остроконечных или режущих кромок колёс и гаек | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.3 | 0,8 |  |
|  | Отсутствие барашковых гаек на колёсах | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.4 | 0,5 |  |
|  | Выступание колес за наружный контур кузова | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.5 | 0,5 |  |
|  | Радиус закругления кромок водосточных желобов и воздушных дефлекторов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.6 | 1,0 |  |
|  | Наличие выступания буксирных сцепок и лебёдок | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.8 | 0,3 |  |
|  | Поворотные ручки дверей вращающиеся параллельно плоскости двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.11 | 1,0 |  |
|  | Поворотные ручки дверей, вращающиеся наружу | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.12 | 1,0 |  |
|  | Отсутствие кромок и выступаний за габариты транспортного средства стёкол окон, открывающихся наружу | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.13 | 5,5 |  |
|  | Закругление кромок подножек и ступенек | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.17 | 0,5 |  |
|  | Радиус кривизны выступающих наружу краев обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.18 | 0,0 |  |
|  | Оснащение автомобиля УВЭОС и соответствие его требованиям ТР ТС 018/2011 | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 5.1 | 0,0 |  |
|  | Наличие спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.1 | 1,0 |  |
|  | Видимость показаний спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.2 | 0,5 |  |
|  | Наличие индикатора, информирующего о неисправности гидравлической тормозной системы. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.4 | 1,0 |  |
|  | Перемещение ножного органа управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1 | 0,0 |  |
|  | Наличие зазора между педалью и полом при нажатой до упора педали | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1.1 | 0,2 |  |
|  | Возвращение педали в исходное положение | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1.2 | 0,1 |  |
|  | Наличие компенсационной регулировки в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.2 | 0,3 |  |
|  | Порядок одновременного приведения в действие отдельных органов управления для рабочей и аварийной тормозных систем | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.3 | 0,5 |  |
|  | Обеспечение проверки тормозных систем с использованием обычных инструментов и приспособлений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.7 | 0,5 |  |
|  | Требования к шинам и колёсам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.2.1 | 0,5 |  |
|  | Отведение пролитого топлива при наполнении топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.1 | 0,3 |  |
|  | Расположение топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.2 | 0,0 |  |
|  | Расположение наливной горловины топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.3 | 1,1 |  |
|  | Расположение крышки наливной горловины | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.4 | 0,5 |  |
|  | Предотвращение утечки избыточных паров топлива | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.5 | 0,2 |  |
|  | Наличие уплотнения между крышкой и наливной трубой | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.6 | 0,5 |  |
|  | Наличие выступающих предметов и острых краёв около топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.7 | 0,5 |  |
|  | Защита компонентов топливной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.8 | 0,2 |  |
|  | Год выпуска ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.1 | 0,3 |  |
|  | Наличие и работоспособность системы бортовой диагностики ТС с двигателями с искровым зажиганием | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.2 | 0,4 |  |
|  | Наличие и работоспособность системы бортовой диагностики ТС с дизельными двигателями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.3 | 0,4 |  |
|  | Оснащение устройствами и системами снижения токсичности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 пункт 4.1.4 | 0,6 |  |
|  | Комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.5 | 0,3 |  |
|  | Отсутствие изменений в конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.6 | 1,0 |  |
|  | Соответствие транспортного средства экологическому классу | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1 | 0,0 |  |
|  | Наличие мест установки государственных регистрационных знаков (далее по тексту ГРЗ) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.1 | 1,3 |  |
|  | Требования к местам установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.2 | 1,0 |  |
|  | Наличие устройства корректировки угла наклона фар и системы фароочистки | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.7 | 1,0 |  |
|  | Наличие и маркировка болтов креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.17 | 2,1 |  |
|  | Наличие мест установки государственных регистрационных знаков (далее по тексту ГРЗ) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.1 | 0,2 |  |
|  | Требования к местам установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.2 | 0,3 |  |
|  | Наличие устройства корректировки угла наклона фар и системы фароочистки | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.7 | 2,0 |  |
|  | Наличие и маркировка болтов креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.17 | 1,1 |  |

4.4 Параметры проведения испытаний и измерений ЕТС приведены в таблице 2.

**Таблица 2 - Проведение испытаний и измерений ЕТС категорий М1**

| № п/п | Параметр (контролируемое требование) | Документ (пункт, раздел, приложение) требований | Норма времени, мин М1 | Кол-во испытателей |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Длина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.1 | 1,0 |  |
|  | Ширина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.2 | 1,0 |  |
|  | Высота ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.3 | 1,0 |  |
|  | Места установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.1 | 0,4 |  |
|  | Углы установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.2 | 0,5 |  |
|  | Высота расположения ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение №7 п.4.3.3 | 1,1 |  |
|  | Углы видимости ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.4 | 1,1 |  |
|  | Видимость ГРЗ при условии его освещения штатными фонарями. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.5 | 1,0 |  |
|  | Снаряженная масса ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение№1 к приложению №14 | 0,0 |  |
|  | Размещение фар ближнего света над опорной поверхностью | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.9 | 1,0 |  |
|  | Размещение передних противотуманных фар по ширине | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.1 | 1,2 |  |
|  | Размещение передних противотуманных фар по высоте над поверхностью земли | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.11 | 1,0 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения от края габаритной ширины транспортного средства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.1 | 1,0 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения по высоте | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.2 | 1,1 |  |
|  | Дополнительные сигналы торможения | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.3 | 0,5 |  |
|  | Смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.4 | 0,0 |  |
|  | Размещению задних противотуманных фонарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.13.1 | 1,0 |  |
|  | Размещению задних противотуманных фонарей по высоте | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.13.2 | 1,0 |  |
|  | Отсутствие острых кромок на поверхностях внутреннего объёма ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.4.1 | 3,0 |  |
|  | Наличие кронштейнов и деталей крепления с выступающими краями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.4.3 | 0,5 |  |
|  | Наличие выступающих частей в салоне автомобиля | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.4.4 | 1,2 |  |
|  | Наличие выступающих частей в салоне автомобиля с открывающейся крышей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.4.5 | 0,0 |  |
|  | Радиусы закруглений непокрыты спиц на рулевом колесе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.1.3 | 0,2 |  |
|  | Проверка работоспособности механизмов замков дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.5.2 | 1,7 |  |
|  | Наличие элементов конструкции, которые могут захватить или травмировать человека в наружной зоне поверхности кузова | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.1 | 1,0 |  |
|  | Выступание эмблем и других декоративных объектов над поверхностью. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.2 | 1,5 |  |
|  | Размещение концов бамперов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.7 | 1,8 |  |
|  | Величина выступания за наружную поверхность кузова ручек дверей и багажника | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.9 | 1,0 |  |
|  | Величина выступания ободков и козырьков фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.14 | 0,7 |  |
|  | Размещение кронштейнов для домкрата | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.15 | 1,0 |  |
|  | Размещение выпускных труб | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.16 | 1,0 |  |
|  | Показания спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.3 | 7,7 |  |
|  | Режим работы рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.1 | 0,8 |  |
|  | Режим работы запасной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п.2.1.1.2 | 0,0 |  |
|  | Режим работы стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.3 | 0,5 |  |
|  | Наличие тормозных сил при отсутствии усилия на органе управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.2 | 0,9 |  |
|  | Плавность и адекватность действия рабочей и запасной тормозных систем | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.3 | 0,8 |  |
|  | Режим работы стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.2 | 1,0 |  |

4.5 Параметры технической экспертизы конструкции, испытания и измерения ЕТС для категорий О1, О2, О3, О4 приведены в таблице 3.

**Таблица 3 – Техническая экспертиза конструкции, испытания и измерения ЕТС для категории О1, О2, О3, О4**

| № п/п | Параметр (контролируемое требование) | Нормативный документ (пункт, раздел, приложение) требований | Норма времени, мин | Кол-во испытателей |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наличие мест установки государственных регистрационных знаков (далее по тексту ГРЗ) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.1 | 0,8 |  |
|  | Требования к местам установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.2 | 0,7 |  |
|  | Углы видимости ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.4 | 0,8 |  |
|  | Видимость ГРЗ при условии его освещения штатными фонарями. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.5 | 0,7 |  |
|  | Наличие и режим работы внешних световых приборов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.1  ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.2 | 1,0 |  |
|  | Наличие излучение красного света вперёд и белого назад | 0,5 |  |
|  | Порядок включение габаритных огней и дополнительного освещения общим органом управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.3 | 0,5 |  |
|  | Наличие антиблокировочной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.6 | 1,0 |  |
|  | Обеспечение проверки тормозных систем с использованием обычных инструментов и приспособлений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.7 | 1,0 |  |
|  | Требования к шинам и колёсам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.2.1 | 0,8 |  |
|  | Наличие заднего и бокового защитного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п**.** 3.7.1 | 0,8 |  |
|  | Направления концов заднего защитного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.4. | 0,3 |  |
|  | Выступание бокового защитного устройства за габариты ТС по ширине | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.8. | 0,3 |  |
|  | Год выпуска ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.1 | 0,0 |  |
|  | Длина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.1 | 0,0 |  |
|  |  |  | 0,5 |  |
|  | Ширина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.2 | 0,5 |  |
|  | Высота ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.3 | 0,5 |  |
|  | Места установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.1 | 0,5 |  |
|  | Углы установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.2 | 0,8 |  |
|  | Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.11 | 0,8 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения от края габаритной ширины транспортного средства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.1 | 0,8 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения по высоте | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.2 | 0,5 |  |
|  | Размещению задних противотуманных фонарей по высоте | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.13.2 | 0,5 |  |
|  | Режим работы рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.1 | 5,3 |  |
|  | Режим работы стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.3 | 3,0 |  |
|  | Наличие тормозных сил при отсутствии усилия на органе управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.2 | 0,7 |  |
|  | Плавность и адекватность действия рабочей и запасной тормозных систем | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.3 | 1,0 |  |
|  | Режим работы стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.2 | 0,8 |  |
|  | Размещение заднего защитного устройства по ширине ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.2 | 0,7 |  |
|  | Размещение заднего защитного устройства по высоте ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.3. | 0,5 |  |
|  | Отступ задней поверхности заднего защитного устройства от заднего габарита ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.5. | 0,5 |  |
|  | Скругление кромок заднего защитного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.6. | 0,7 |  |
|  | Расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.7. | 0,5 |  |
|  | Размещение бокового защитного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.9. | 0,5 |  |
|  | Расстояние между горизонтальными профилями бокового защитного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.10.2. | 0,8 |  |
|  | Отступ переднего конца бокового защитного устройства по горизонтали | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.11.2. | 0,8 |  |
|  | Отступ переднего конца бокового защитного устройства по горизонтали | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.11.3. | 0,5 |  |
|  | Отступ заднего конца бокового защитного устройства по горизонтали | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.12. | 0,5 |  |
|  | Расстояние от нижнего края бокового защитного устройства до опорной поверхности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п 3.7.13. | 1,0 |  |

4.6 Параметры технической экспертизы конструкции, испытания и измерения ЕТС для категорий N3 приведены в таблице 4.

**Таблица 4 – Техническая экспертиза конструкции, испытания и измерения единичных транспортных средств для категории N3**

| № п/п | Параметр (контролируемое требование) | Нормативный документ (пункт, раздел, приложение) требований | Норма времени, мин | Кол-во испытателей |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Соответствие идентификационного номера | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 1 | 0,7 |  |
|  | Отсутствие конструкций, выступающих вперед относительно бампера | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п. 11 | 0,8 |  |
|  | Отсутствие озоноразрущающих веществ в составе кондиционеров и холодильного оборудования | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п.12 | 1,0 |  |
|  | Оснащение ТС аппаратурой спутниковой навигации. | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п.13 | 0,8 |  |
|  | Оснащение ТС устройством вызова экстренных оперативных служб (далее УВЭОС) Работоспособность системы (устройства) вызова оперативных служб | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п.13.1  ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.1 | 1,0 |  |
|  | Наличие противоугонного устройства | 2,7 |  |
|  | Отключение противоугонного устройства и запуск двигателя посредством одной операции | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.2 | 1,7 |  |
|  | Запуск двигателя при помощи привода | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.3 | 0,5 |  |
|  | Использование сервопривода в системе предотвращения несанкционированного доступа | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.4 | 0,5 |  |
|  | Восстановление в полном объёме работы рулевого управления до запуска двигателя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.5 | 0,5 |  |
|  | Препятствование вращению ведущих колёс со стороны противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.6 | 0,7 |  |
|  | Препятствование переключению передач со стороны противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.7 | 0,7 |  |
|  | Исключение возможности случайной блокировки во время движения ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.8 | 0,7 |  |
|  | Наличие противоугонного устройства препятствующего растормаживанию колёс | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.9 | 0,5 |  |
|  | Наличие системы отопления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.1 | 1,0 |  |
|  | Отключение автономной системы отопления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.2 | 1,0 |  |
|  | Обеспечение требований безопасности использования обогревательных приборов и системы отопления ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.3 | 1,0 |  |
|  | Расположение выхлопной трубы отопителя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.4 | 0,7 |  |
|  | Поступление воздуха в камеру сгорания отопителя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.5 | 1,0 |  |
|  | Поступление воздуха для обогрева обитаемого помещения ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.6 | 1,0 |  |
|  | Наличие и режим работы внешних световых приборов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.1 | 4,7 |  |
|  | Наличие излучение красного света вперёд и белого назад | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.2 | 0,8 |  |
|  | Порядок включение габаритных огней и дополнительного освещения общим органом управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.3 | 0,5 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар совместно с габаритными огнями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.4 | 0,5 |  |
|  | Наличие и работоспособность контрольных световых сигналов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.5 | 0,5 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего света | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.6 | 0,5 |  |
|  | Соответствие маркировки фар и классов установленных в них источников света | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.8 | 0,7 |  |
|  | Видимость передних противотуманных фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.3 | 0,5 |  |
|  | Обеспечение обзорности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.1 | 1,0 |  |
|  | Наличие системы очистки ветрового стекла | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.2 | 0,8 |  |
|  | Наличие стеклоочистителей ветрового стекла | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.3 | 0,5 |  |
|  | Возвращение щёток стеклоочистителя после выключения в исходную позицию | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.4 | 0,5 |  |
|  | Наличие ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.1 | 1,0 |  |
|  | Требования к ремням безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.2 | 1,0 |  |
|  | Наличие и режим работы втягивающих устройств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.3 | 1,0 |  |
|  | Режим работы втягивающих устройств для диагональной лямки | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.4 | 0,5 |  |
|  | Наличие знака предупреждения против использования детского кресла на сиденье | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.5 | 0,5 |  |
|  | Наличие сенсорного механизма определения положения установки детского удерживающего устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.6 | 1,0 |  |
|  | Требования к установке ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.7 | 1,0 |  |
|  | Возможность пристегнуться ремнём безопасности в любое время | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.8 | 0,8 |  |
|  | Конструкция и расположение устройства открывания пряжки | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.9 | 0,5 |  |
|  | Обеспечение легкого доступа к пряжке для спасателя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.10 | 0,5 |  |
|  | Возможность открытия пряжки простым движением | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.11 | 0,5 |  |
|  | Регулировка надетого ремня | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.12 | 0,5 |  |
|  | Места крепления ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.13 | 0,7 |  |
|  | Крепление ремней безопасности в ТС с двустворчатыми дверями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.14 | 0,0 |  |
|  | Места установки креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.15 | 0,5 |  |
|  | Наличие дефектов в сварных швах и местах креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.16 | 0,5 |  |
|  | Наличие и маркировка болтов креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.17 | 1,0 |  |
|  | Надёжность установки сидений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.1 | 0,5 |  |
|  | Работоспособность механизмов регулировки сидений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.2 | 1,0 |  |
|  | Наличие подголовников | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.3 | 0,5 |  |
|  | Наличие нежёсткого обивочного материала на сиденьях | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.4.2 | 0,5 |  |
|  | Отсутствие возможности захвата и/или зацепа одежды и ювелирных изделий о рулевое колесо | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.1.1 | 0,5 |  |
|  | Расположение болтов крепления рулевого колеса | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.1.2 | 1,0 |  |
|  | Фиксация дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.5.1 | 1,0 |  |
|  | Положения запирания дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.5.2 | 1,0 |  |
|  | Наличие остроконечных или режущих кромок колёс и гаек | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.3 | 1,0 |  |
|  | Отсутствие барашковых гаек на колёсах | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.4 | 1,0 |  |
|  | Выступание колес за наружный контур кузова | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.5 | 1,0 |  |
|  | Радиус закругления кромок водосточных желобов и воздушных дефлекторов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.6 | 2,3 |  |
|  | Наличие выступания буксирных сцепок и лебёдок | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.8 | 0,0 |  |
|  | Поворотные ручки дверей вращающиеся параллельно плоскости двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.11 | 1,0 |  |
|  | Поворотные ручки дверей вращающиеся наружу | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.12 | 1,0 |  |
|  | Отсутствие кромок и выступаний за габариты транспортного средства стёкол окон открывающихся наружу | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.13 | 1,0 |  |
|  | Закругление кромок подножек и ступенек | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.17 | 0,7 |  |
|  | Радиус кривизны выступающих наружу краев обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.18 | 2,0 |  |
|  | Оснащение автомобиля УВЭОС и соответствие его требованиям ТР ТС 018/2011 | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 5.1 | 3,3 |  |
|  | Наличие спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.1 | 0,5 |  |
|  | Видимость показаний спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.2 | 0,5 |  |
|  | Наличие индикатора информирующего о неисправности гидравлической тормозной системы. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.4 | 0,5 |  |
|  | Перемещение ножного органа управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1 | 0,5 |  |
|  | Наличие зазора между педалью и полом при нажатой до упора педали | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1.1 | 0,5 |  |
|  | Возвращение педали в исходное положение | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1.2 | 0,7 |  |
|  | Наличие компенсационной регулировки в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.2 | 1,0 |  |
|  | Порядок одновременного приведения в действие отдельных органов управления для рабочей и аварийной тормозных систем | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.3 | 0,5 |  |
|  | Обеспечение проверки тормозных систем с использованием обычных инструментов и приспособлений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.7 | 1,0 |  |
|  | Требования к шинам и колёсам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.2.1 | 1,0 |  |
|  | Отведение пролитого топлива при наполнении топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.1 | 0,5 |  |
|  | Расположение топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.2 | 0,5 |  |
|  | Расположение наливной горловины топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.3 | 0,5 |  |
|  | Расположение крышки наливной горловины | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.4 | 0,5 |  |
|  | Предотвращение утечки избыточных паров топлива | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.5 | 0,5 |  |
|  | Наличие уплотнения между крышкой и наливной трубой | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.6 | 0,7 |  |
|  | Наличие выступающих предметов и острых краёв около топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.7 | 0,5 |  |
|  | Защита компонентов топливной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.8 | 0,5 |  |
|  | Год выпуска ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.1 | 0,5 |  |
|  | Наличие и работоспособность системы бортовой диагностики ТС с двигателями с искровым зажиганием | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.2 | 0,0 |  |
|  | Наличие и работоспособность системы бортовой диагностики ТС с дизельными двигателями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.3 | 0,0 |  |
|  | Оснащение устройствами и системами снижения токсичности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 пункт 4.1.4 | 4,7 |  |
|  | Комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.5 | 1,0 |  |
|  | Отсутствие изменений в конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.6 | 0,5 |  |
|  | Соответствие транспортного средства экологическому классу | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1 | 1,0 |  |
|  | Длина транспортного средства, мм | Приложение №5 п. 3.1. | 0,3 |  |
|  | Наличие мест установки государственных регистрационных знаков (далее по тексту ГРЗ) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.1 | 0,7 |  |
|  | Требования к местам установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.2 | 0,7 |  |
|  | Углы видимости ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.4 | 0,7 |  |
|  | Видимость ГРЗ при условии его освещения штатными фонарями. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.5 | 0,7 |  |
|  | Наличие устройства корректировки угла наклона фар и системы фароочистки | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.7 | 1,2 |  |
|  | Наличие антиблокировочной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.6 | 1,0 |  |
|  | Длина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.1 | 0,5 |  |
|  | Ширина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.2 | 0,5 |  |
|  | Высота ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.3 | 0,5 |  |
|  | Места установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.1 | 0,5 |  |
|  | Углы установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.2 | 0,5 |  |
|  | Снаряженная масса ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение№1 к приложению №14 | 0,0 |  |
|  | Размещение фар ближнего света над опорной поверхностью | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.9 | 0,5 |  |
|  | Размещение передних противотуманных фар по ширине | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.1 | 0,2 |  |
|  | Размещение передних противотуманных фар по высоте над поверхностью земли | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.2 | 0,5 |  |
|  | Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.11 | 0,5 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения от края габаритной ширины транспортного средства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.1 | 0,5 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения по высоте | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.2 | 0,5 |  |
|  | Размещению задних противотуманных фонарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.13.1 | 0,5 |  |
|  | Размещению задних противотуманных фонарей по высоте | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.13.2 | 0,5 |  |
|  | Отсутствие острых кромок на поверхностях внутреннего объёма ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.4.1 | 1,0 |  |
|  | Наличие элементов конструкции, которые могут захватить или травмировать человека в наружной зоне поверхности кузова | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.1 | 1,0 |  |
|  | Выступание эмблем и других декоративных объектов над поверхностью. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.2 | 0,8 |  |
|  | Размещение концов бамперов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.7 | 0,8 |  |
|  | Величина выступания ободков и козырьков фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.14 | 0,8 |  |
|  | Размещение кронштейнов для домкрата | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.15 | 0,5 |  |
|  | Размещение выпускных труб | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.16 | 0,5 |  |
|  | Показания спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.3 | 7,3 |  |
|  | Режим работы рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.1 | 0,7 |  |
|  | Режим работы запасной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п.2.1.1.2 | 0,8 |  |
|  | Режим работы стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.3 | 0,7 |  |
|  | Наличие тормозных сил при отсутствии усилия на органе управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.2 | 0,5 |  |
|  | Плавность и адекватность действия рабочей и запасной тормозных систем | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.3 | 0,7 |  |
|  | Режим работы стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.2 | 0,7 |  |

4.7 Параметры технической экспертизы конструкции, испытания и измерения ЕТС для категорий N1 приведены в таблице 5.

**Таблица 5 – Техническая экспертиза конструкции, испытания и измерения единичных транспортных средств для категории N1**

| № п/п | Параметр (контролируемое требование) | Нормативный документ (пункт, раздел, приложение) требований | Норма времени, мин | Кол-во испытателей |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Соответствие идентификационного номера | ТР ТС 018/2011 Раздел V п. 2, ст. 70 | 1,0 |  |
|  | Соответствие идентификационного номера | ТР ТС 018/2011 Раздел V п. 2, ст. 70 | 0,5 |  |
|  | Отсутствие конструкций, выступающих вперед относительно бампера | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п. 11 | 0,5 |  |
|  | Отсутствие озоноразрущающих веществ в составе кондиционеров и холодильного оборудования | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п.12 | 1,0 |  |
|  | Оснащение ТС аппаратурой спутниковой навигации. | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п.13  ТР ТС 018/2011 Раздел IV п.13.1 | - |  |
|  | Оснащение ТС устройством вызова экстренных оперативных служб (далее УВЭОС) Работоспособность системы (устройства) вызова оперативных служб | 5,0 |  |
|  | Наличие противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.1 | 1,0 |  |
|  | Отключение противоугонного устройства и запуск двигателя посредством одной операции | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.2 | 0,7 |  |
|  | Запуск двигателя при помощи привода | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.3 | 0,2 |  |
|  | Использование сервопривода в системе предотвращения несанкционированного доступа | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.4 | 0,8 |  |
|  | Восстановление в полном объёме работы рулевого управления до запуска двигателя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.5 | 0,3 |  |
|  | Препятствование вращению ведущих колёс со стороны противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.6 | 0,3 |  |
|  | Препятствование переключению передач со стороны противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.7 | 0,5 |  |
|  | Исключение возможности случайной блокировки во время движения ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.8 | 0,3 |  |
|  | Наличие противоугонного устройства препятствующего растормаживанию колёс | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.9 | 0,2 |  |
|  | Наличие системы отопления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.1 | 0,1 |  |
|  | Отключение автономной системы отопления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.2 | 1,0 |  |
|  | Обеспечение требований безопасности использования обогревательных приборов и системы отопления ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.3 | 1,0 |  |
|  | Расположение выхлопной трубы отопителя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.4 | 0,1 |  |
|  | Поступление воздуха в камеру сгорания отопителя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.5 | 0,3 |  |
|  | Поступление воздуха для обогрева обитаемого помещения ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.6 | 0,3 |  |
|  | Наличие и режим работы внешних световых приборов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.1 | 5,0 |  |
|  | Наличие излучение красного света вперёд и белого назад | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.2 | 0,3 |  |
|  | Порядок включение габаритных огней и дополнительного освещения общим органом управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.3 | 0,3 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар совместно с габаритными огнями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.4 | 0,2 |  |
|  | Наличие и работоспособность контрольных световых сигналов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.5 | 0,3 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего света | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.6 | 0,1 |  |
|  | Наличие автоматического корректора фар и системы очистки фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.7 | 3,0 |  |
|  | Соответствие маркировки фар и классов установленных в них источников света | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.8 | 0,6 |  |
|  | Требования к размещению фар ближнего света: | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.9 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению передних противотуманных фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.1 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению передних противотуманных фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.2 | 2,0 |  |
|  | Видимость передних противотуманных фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.3 | 0,2 |  |
|  | Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.11 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.1 | 3,0 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.2 | 2,0 |  |
|  | Требования к дополнительным сигналам торможения | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.3 | 2,0 |  |
|  | Требования к дополнительным сигналам торможения | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.4 | 3,0 |  |
|  | Требования к размещению задних противотуманных фонарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.13.1 | 0,3 |  |
|  | Требования к размещению задних противотуманных фонарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.13.2 | 2,0 |  |
|  | Требование к рабочей тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.1.1 | 1,0 |  |
|  | Требование к рабочей тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.1.2 | 1,0 |  |
|  | Требование к запасной тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.2.1 | 2,0 |  |
|  | Требование к стояночной тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.3 | 1,0 |  |
|  | Требование к стояночной тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.3.1 | 0,3 |  |
|  | Требование к тормозным системам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.2 | 0,2 |  |
|  | Требование к тормозным системам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.3 | 1,0 |  |
|  | Требование к тормозным системам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.4 | 1,0 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1 | 0,3 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1.1 | 0,1 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1.2 | 0,1 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.3 | - |  |
|  | Требования к органам управления и контроля стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.2.1 | 1,0 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.2.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к обеспечению периодических технических проверок тормозных систем | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.7 | 1,0 |  |
|  | Требования к шинам и колёсам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.2.1.1. | 1,0 |  |
|  | Требования к шинам и колёсам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.2.1.2 | 1,0 |  |
|  | Обеспечение обзорности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.1 | 0,1 |  |
|  | Наличие системы очистки ветрового стекла | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.2 | 0,3 |  |
|  | Наличие стеклоочистителей ветрового стекла | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.3 | 0,2 |  |
|  | Возвращение щёток стеклоочистителя после выключения в исходную позицию | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.4 | 0,1 |  |
|  | Наличие спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.1 | 0,1 |  |
|  | Видимость показаний спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.2 | 0,1 |  |
|  | сравнение фактической скорости ТС с показаниями спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.3 | 5,0 |  |
|  | Требования к травмобезопасности рулевого управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п.3.1.1. | 0,1 |  |
|  | Требования к травмобезопасности рулевого управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п.3.1.2. | 0,1 |  |
|  | Требования к травмобезопасности рулевого управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п.3.1.3 | 0,1 |  |
|  | Наличие ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.1 | 0,1 |  |
|  | Требования к ремням безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.2 | 2,0 |  |
|  | Наличие и режим работы втягивающих устройств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.3 | 0,3 |  |
|  | Режим работы втягивающих устройств для диагональной лямки | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.4 | 0,2 |  |
|  | Наличие знака предупреждения против использования детского кресла на сиденье | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.5 | 0,3/- |  |
|  | Наличие сенсорного механизма определения положения установки детского удерживающего устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.6 | -/0,3 |  |
|  | Требования к установке ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.7 | 0,4 |  |
|  | Возможность пристегнуться ремнём безопасности в любое время | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.8 | 0,2 |  |
|  | Конструкция и расположение устройства открывания пряжки | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.9 | 0,1 |  |
|  | Обеспечение легкого доступа к пряжке для спасателя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.10 | 0,1 |  |
|  | Возможность открытия пряжки простым движением | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.11 | 0,1 |  |
|  | Регулировка надетого ремня | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.12 | 0,2 |  |
|  | Места крепления ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.13 | 0,1 |  |
|  | Крепление ремней безопасности в ТС с двустворчатыми дверями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.14 | 0,3 |  |
|  | Места установки креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.15 | 0,1 |  |
|  | Наличие дефектов в сварных швах и местах креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.16 | 0,3 |  |
|  | Наличие и маркировка болтов креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.17 | 1,4 |  |
|  | Надёжность установки сидений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.1 | 1,6 |  |
|  | Работоспособность механизмов регулировки сидений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.2 | 0,4 |  |
|  | Наличие подголовников | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.3 | 0,0 |  |
|  | Фиксация дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.5.1 | 0,3 |  |
|  | Положения запирания дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.5.2 | 0,3 |  |
|  | Требования к замкам дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.5.3 | 4,0 |  |
|  | Требования к травмобезопасности наружных выступов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.1 | 1,5 |  |
|  | Требование к эмблемам и декоративным элементам кузова | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.2 | 2,0 |  |
|  | Наличие остроконечных или режущих кромок колёс и гаек | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.3 | 0,4 |  |
|  | Отсутствие барашковых гаек на колёсах | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.4 | 0,2 |  |
|  | Выступание колес за наружный контур кузова | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.5 | 0,2 |  |
|  | Радиус закругления кромок водосточных желобов и воздушных дефлекторов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.6 | 0,5 |  |
|  | Требования к бамперам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.7 | 3,0 |  |
|  | Наличие выступания буксирных сцепок и лебёдок | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.8 | 0,1 |  |
|  | Выступание за наружную поверхность кузова ручки дверей и багажника | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.9 | 2,0 |  |
|  | Поворотные ручки дверей вращающиеся параллельно плоскости двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.11 | 0,1 |  |
|  | Поворотные ручки дверей вращающиеся наружу | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.12 | 0,1 |  |
|  | Отсутствие кромок и выступаний за габариты транспортного средства стёкол окон открывающихся наружу | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.13 | 0,3 |  |
|  | Выступание ободков и козырьков фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.14 | 1,0 |  |
|  | Выступание кронштейнов домкратов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.15 | 1,0 |  |
|  | Выступание выпускных труб | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.16 | 1,0 |  |
|  | Закругление кромок подножек и ступенек | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.17 | 0,3 |  |
|  | Радиус кривизны выступающих наружу краев обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.6.18 | 0,3 |  |
|  | Отвод топлива на грунт. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.1 | 0,1 |  |
|  | Размещение топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.2 | 0,2 |  |
|  | Размещение топливной горловины с крышкой | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.3 | 0,1 |  |
|  | Крышка наливной горловины | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.4 | 0,1 |  |
|  | Меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.5 | 0,1 |  |
|  | Требования к уплотнению между крышкой и наливной трубой | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.6 | 0,1 |  |
|  | Требования к отсутствию выступающих частей возле топливных баков | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.7 | 0,1 |  |
|  | Требования к защите компонентов топливной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.8 | 0,1 |  |
|  | Год выпуска ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.1 | 0,1 |  |
|  | Наличие и работоспособность системы бортовой диагностики ТС с двигателями с искровым зажиганием | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.2 | 1,0 |  |
|  | Наличие и работоспособность системы бортовой диа-гностики ТС с дизельными двигателями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.3 | 1,0 |  |
|  | Оснащение устройствами и системами снижения токсичности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 пункт 4.1.4 | 3,0 |  |
|  | Комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.5 | 0,4 |  |
|  | Отсутствие изменений в конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.6 | 0,9 |  |
|  | Требование к устройству вызова экстренных оперативных служб | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 5.1 | 5,0 |  |
|  | Требование к системе вызова экстренных оперативных служб | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 5.2 |  |  |
|  | Наличие мест установки государственных регистрационных знаков (далее по тексту ГРЗ) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.1 | 0,1 |  |
|  | Требования к местам установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.2 | 0,1 |  |
|  | Требования к месту установки заднего государственного регистрационного знака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.1 | 0,1 |  |
|  | Проверка установки заднего государственного регистрационного знака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.2 | 10,0 |  |
|  | Высота государственного регистрационного знака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.3 | 1,5 |  |
|  | Углы видимости ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.4 | 2,0 |  |
|  | Видимость ГРЗ при условии его освещения штатными фонарями. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.5 | 1,0 |  |
|  | Длина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.1 | 10,0 |  |
|  | Ширина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.2 |  |
|  | Высота ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.3 |  |

4.8 Параметры технической экспертизы конструкции, испытания и измерения ЕТС для категорий М2 приведены в таблице 6.

**Таблица 6 – Техническая экспертиза конструкции, испытания и измерения единичных транспортных средств для категории M2**

| № п/п | Параметр (контролируемое требование) | Нормативный документ (пункт, раздел, приложение) требований | Норма времени, мин | Кол-во испытателей |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Соответствие идентификационного номера | ТР ТС 018/2011 Раздел V п. 2, ст. 70 | 1,0 |  |
|  | Соответствие идентификационного номера | ТР ТС 018/2011 Раздел V п. 2, ст. 70 | 0,5 |  |
|  | Отсутствие озоноразрущающих веществ в составе кондиционеров и холодильного оборудования | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п.12 | 1,0 |  |
|  | Оснащение ТС аппаратурой спутниковой навигации. | ТР ТС 018/2011 Раз-дел IV п.13 | 1,0 |  |
|  | Оснащение ТС устройством вызова экстренных оперативных служб (далее УВЭОС) Работоспособность системы (устройства) вызова оперативных служб | ТР ТС 018/2011 Раз-дел IV п.13.1  ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.1 | 5,0 |  |
|  | Наличие противоугонного устройства | 1,0 |  |
|  | Отключение противоугонного устройства и запуск двигателя посредством одной операции | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.2 | 0,7 |  |
|  | Запуск двигателя при помощи привода | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.3 | 0,2 |  |
|  | Использование сервопривода в системе предотвращения несанкционированного доступа | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.4 | 0,8 |  |
|  | Восстановление в полном объёме работы рулевого управления до запуска двигателя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.5 | 0,3 |  |
|  | Препятствование вращению ведущих колёс со стороны противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.6 | 0,3 |  |
|  | Препятствование переключению передач со стороны противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.7 | 0,5 |  |
|  | Исключение возможности случайной блокировки во время движения ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.8 | 0,3 |  |
|  | Наличие противоугонного устройства препятствующего растормаживанию колёс | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.9 | 0,2 |  |
|  | Наличие системы отопления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.1 | 0,1 |  |
|  | Отключение автономной системы отопления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.2 | 1,0 |  |
|  | Обеспечение требований безопасности использования обогревательных приборов и системы отопления ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.3 | 1,0 |  |
|  | Расположение выхлопной трубы отопителя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.4 | 0,1 |  |
|  | Поступление воздуха в камеру сгорания отопителя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.5 | 0,3 |  |
|  | Поступление воздуха для обогрева обитаемого помещения ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.6 | 0,3 |  |
|  | Наличие и режим работы внешних световых приборов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.1 | 5,0 |  |
|  | Наличие излучение красного света вперёд и белого назад | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.2 | 0,3 |  |
|  | Порядок включение габаритных огней и дополнительного освещения общим органом управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.3 | 0,3 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар совместно с габаритными огнями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.4 | 0,2 |  |
|  | Наличие и работоспособность контрольных световых сигналов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.5 | 0,3 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего света | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.6 | 0,1 |  |
|  | Наличие автоматического корректора фар и системы очистки фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.7 | 3,0 |  |
|  | Соответствие маркировки фар и классов установленных в них источников света | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.8 | 0,6 |  |
|  | Требования к размещению фар ближнего света: | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.9 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению передних противотуманных фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.1 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению передних противотуманных фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.2 | 2,0 |  |
|  | Видимость передних противотуманных фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.3 | 0,2 |  |
|  | Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.11 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.1 | 3,0 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.2 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению задних противотуманных фонарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.13.1 | 0,3 |  |
|  | Требования к размещению задних противотуманных фонарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.13.2 | 2,0 |  |
|  | Отсутствие легковоспламеняющегося звукоизоляционного материала в моторном отсеке | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.1.1 | 1,0 |  |
|  | Меры предосторожности против накопления топлива, смазочного масла или любого другого горючего вещества в моторном отделении | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.1.2 | 1,0 |  |
|  | Перегородка из жаропрочного материала | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.1.3 | 1,0 |  |
|  | Защита системы выпуска | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.1.4 | 3,0 |  |
|  | Места установки огнетушителей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.1.5 | 2,0 |  |
|  | Требования к электропроводке | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.2.1 | 2,0 |  |
|  | Требование к размещению электрокабелей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.2.2 | 1,0 |  |
|  | Требование к размещению аккумуляторных батарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.3.1 | 1,0 |  |
|  | Требование к вентиляции аккумуляторных отделений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.3.2 | 1,0 |  |
|  | Требование к защите полюсов аккумуляторных батарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.3.3 | 0,5 |  |
|  | Требования к размещению аптечки первой помощи | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.4. | 0,5 |  |
|  | Минимальное число дверей в транспортном средстве | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.5.1 | 2,0 |  |
|  | Минимальное число служебных дверей в каждой жесткой секции сочлененного транспортного средства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.5.2 | 2,0 |  |
|  | Минимальное число выходов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.5.3 | 2,0 |  |
|  | Требование к наличию аварийных люков | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.5.8 | 1,0 |  |
|  | Требования к служебным дверям | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.6.1 | 1,0 |  |
|  | Требования к размещению аварийных люков | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.6.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к размещению аварийных люков | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.6.3 | 2,0 |  |
|  | Минимальные размеры выходов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.7.1 | 5,0 |  |
|  | Треование открыванию и закрыванию служебной двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.8.1 | 1,0 |  |
|  | Требование к запиранию служебной двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.8.2 | 1,0 |  |
|  | Отсутствие механизмов открывания служебной двери на внутренней стороне двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.8.3 | 0,2 |  |
|  | Требование к устройствам непрямого обзора | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.8.4 | 2,0 |  |
|  | Наличие устройства предотвращающе непреднамеренное открывание служебной двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.8.5 | 1,0 |  |
|  | Дополнительные технические требования к автоматическим служебным дверям: | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.9 | 2,0 |  |
|  | Требование к закрыванию автоматических служебных дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.10.1 | 1,0 |  |
|  | Требование к закрыванию автоматических служебных дверей при входе /выходе пассажира | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.10.2 | 1,0 |  |
|  | Требование к закрыванию автоматических служебных дверей после отключения водителем механизмов открывания автоматической служебной двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.10.3 | 1,0 |  |
|  | Требования к закрытию/открытию запасных дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.11.1 | 1,0 |  |
|  | Требования к механизму привода закрывания запасных дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.11.2 | 1,0 |  |
|  | Ограничение открывания дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.11.3 | 2,0 |  |
|  | Наличие устройства непреднамеренного открывания запасных дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.11.4 | 1,0 |  |
|  | Оснащение запасных дверей звуковым устройством, предупреждающим водителя о том, что они закрыты неплотно. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.11.5 | 1,0 |  |
|  | Требования к запасным окнам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.12 | 3,0 |  |
|  | Требование к открыванию /закрыванию аварийного люка | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.13. | 3,0 |  |
|  | Требования к размещению надписей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.14.1 | 1,0 |  |
|  | Требования к обозначению механизмов аварийного управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.14.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к инструкциям для механизмов аварийного управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.14.3 | 1,0 |  |
|  | Внутреняя планировка ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.15.1 | 10,0 |  |
|  | Требования к полу проходов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.15.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к размещению устройств связи с водителем | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.16 | 2,0 |  |
|  | Требование к искусственному освещению внутри салона | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.17 | 0,5 |  |
|  | Требование к поворотной сеции ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.18.2 | 3,0 |  |
|  | Требования к средствам препятствующим доступу пассажиров | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.18.3 | 3,0 |  |
|  | Требования к сечению поручней и опор для рук | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.19.1 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению поручней и опор для рук | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.19.2 | 2,0 |  |
|  | Требование к поверхности поручней и опор для рук | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.19.3 | 0,5 |  |
|  | Требования к поручням и опорам для рук у служебных дверей. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.19.4 | 0,3 |  |
|  | Требования к ограждению проемов для ступенек | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.20 | 1,5 |  |
|  | Требования к служебным дверям транспортным средствам вместимостью не более 22 пассажиров. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.21.3.1. | 0,5 |  |
|  | Требования к выходам транспортных средств вместимостью не более 22 пассажиров. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.21.3.2. | 0,5 |  |
|  | Требования к размещению выходов транспортных средств вместимостью не более 22 пассажиров. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.21.3.3 | 0,5 |  |
|  | Требования к аварийным люкам транспортных средств вместимостью не более 22 пассажиров. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.21.3.4 | 0,5 |  |
|  | Требования к дополнительной маркировке для транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.23 | 3,0 |  |
|  | Требование к рабочей тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.1.1 | 1,0 |  |
|  | Требование к рабочей тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.1.2 | 1,0 |  |
|  | Требование к запасной тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.2.1 | 2,0 |  |
|  | Требование к стояночной тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.3 | 1,0 |  |
|  | Требование к стояночной тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.3.1 | 0,3 |  |
|  | Требование к тормозным системам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.2 | 0,2 |  |
|  | Требование к тормозным системам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.3 | 1,0 |  |
|  | Требование к тормозным системам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.4 | 1,0 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1 | 0,3 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1.1 | 0,1 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1.2 | 0,1 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.3 | 3,0 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.2.1 | 1,0 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.2.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к обеспечению периодических технических проверок тормозных систем | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.7 | 1,0 |  |
|  | Требования к шинам и колёсам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.2.1.1. | 1,0 |  |
|  | Требования к шинам и колёсам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.2.1.2 | 1,0 |  |
|  | Обеспечение обзорности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.1 | 0,1 |  |
|  | Наличие системы очистки ветрового стекла | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.2 | 0,3 |  |
|  | Наличие стеклоочистителей ветрового стекла | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.3 | 0,2 |  |
|  | Возвращение щёток стеклоочистителя после выключения в исходную позицию | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.4 | 0,1 |  |
|  | Наличие спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.1 | 0,1 |  |
|  | Видимость показаний спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.2 | 0,1 |  |
|  | сравнение фактической скорости ТС с показаниями спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.3 | 5,0 |  |
|  | Наличие ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.1 | 0,1 |  |
|  | Требования к ремням безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.2 | 2,0 |  |
|  | Наличие и режим работы втягивающих устройств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.3 | 0,3 |  |
|  | Режим работы втягивающих устройств для диагональной лямки | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.4 | 0,2 |  |
|  | Наличие знака предупреждения против использования детского кресла на сиденье оборудованным подушкой безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.5 | 0,3/- |  |
|  | Наличие сенсорного механизма определения положения установки детского удерживающего устройства на сиденье оборудованным подушкой безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.6 | -/0,3 |  |
|  | Требования к установке ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.7 | 0,4 |  |
|  | Возможность пристегнуться ремнём безопасности в любое время | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.8 | 0,2 |  |
|  | Конструкция и расположение устройства открывания пряжки | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.9 | 0,1 |  |
|  | Обеспечение легкого доступа к пряжке для спасателя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.10 | 0,1 |  |
|  | Возможность открытия пряжки простым движением | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.11 | 0,1 |  |
|  | Регулировка надетого ремня | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.12 | 0,2 |  |
|  | Места крепления ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.13 | 0,1 |  |
|  | Крепление ремней безопасности в ТС с двустворчатыми дверями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.14 | 0,3 |  |
|  | Места установки креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.15 | 0,1 |  |
|  | Наличие дефектов в сварных швах и местах креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.16 | 0,3 |  |
|  | Наличие и маркировка болтов креплений ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.17 | 1,4 |  |
|  | Надёжность установки сидений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.1 | 1,6 |  |
|  | Работоспособность механизмов регулировки сидений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.2 | 0,4 |  |
|  | Наличие подголовников | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.3 | 0,2 |  |
|  | Отвод топлива на грунт. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.1 | 0,1 |  |
|  | Размещение топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.2 | 0,2 |  |
|  | Размещение топливной горловины с крышкой | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.3 | 0,1 |  |
|  | Крышка наливной горловины | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.4 | 0,1 |  |
|  | Меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.5 | 0,1 |  |
|  | Требования к уплотнению между крышкой и наливной трубой | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.6 | 0,1 |  |
|  | Требования к отсутствию выступающих частей возле топливных баков | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.7 | 0,1 |  |
|  | Требования к защите компонентов топливной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.8 | 0,1 |  |
|  | Год выпуска ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.1 | 0,1 |  |
|  | Наличие и работоспособность системы бортовой диагностики ТС с двигателями с искровым зажиганием | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.2 | 1,0 |  |
|  | Наличие и работоспособность системы бортовой диа-гностики ТС с дизельными двигателями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.3 | 3,0 |  |
|  | Оснащение устройствами и системами снижения токсичности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 пункт 4.1.4 | 3,0 |  |
|  | Комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.5 | 0,4 |  |
|  | Отсутствие изменений в конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.6 | 0,9 |  |
|  | Требование к устройству вызова экстренных оперативных служб | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 5.1 | 5,0 |  |
|  | Наличие мест установки государственных регистрационных знаков (далее по тексту ГРЗ) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.1 | 5,0 |  |
|  | Требования к местам установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.2 | 0,1 |  |
|  | Требования к месту установки заднего государственного регистрационного знака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.1 | 0,1 |  |
|  | Проверка установки заднего государственного регистрационного знака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.2 | 10,0 |  |
|  | Высота государственного регистрационного знака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.3 | 1,5 |  |
|  | Углы видимости ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.4 | 2,0 |  |
|  | Видимость ГРЗ при условии его освещения штатными фонарями. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.5 | 1,0 |  |
|  | Длина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.1 | 15,0 |  |
|  | Ширина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.2 |  |  |
|  | Высота ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.3 |  |  |

4.9 Параметры технической экспертизы конструкции, испытания и измерения ЕТС для категорий М3 приведены в таблице 7.

**Таблица 7 – Техническая экспертиза конструкции, испытания и измерения единичных транспортных средств для категории M3**

| № п/п | Параметр (контролируемое требование) | Нормативный документ (пункт, раздел, приложение) требований | Норма времени, мин | Кол-во испытателей |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Соответствие идентификационного номера | ТР ТС 018/2011 Раздел V п. 2, ст. 70 | 1,0 |  |
|  | Соответствие идентификационного номера | ТР ТС 018/2011 Раздел V п. 2, ст. 70 | 0,5 |  |
|  | Отсутствие озоноразрущающих веществ в составе кондиционеров и холодильного оборудования | ТР ТС 018/2011 Раздел IV п.12 | 1,0 |  |
|  | Оснащение ТС аппаратурой спутниковой навигации. | ТР ТС 018/2011 Раз-дел IV п.13 | 1,0 |  |
|  | Оснащение ТС устройством вызова экстренных оперативных служб (далее УВЭОС) Работоспособность системы (устройства) вызова оперативных служб | ТР ТС 018/2011 Раз-дел IV п.13.1  ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.1 | 5,0 |  |
|  | Наличие противоугонного устройства | 1,0 |  |
|  | Отключение противоугонного устройства и запуск двигателя посредством одной операции | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.2 | 0,7 |  |
|  | Запуск двигателя при помощи привода | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.3 | 0,2 |  |
|  | Использование сервопривода в системе предотвращения несанкционированного доступа | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.4 | 0,8 |  |
|  | Восстановление в полном объёме работы рулевого управления до запуска двигателя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.5 | 0,3 |  |
|  | Препятствование вращению ведущих колёс со стороны противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.6 | 0,3 |  |
|  | Препятствование переключению передач со стороны противоугонного устройства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.7 | 0,5 |  |
|  | Исключение возможности случайной блокировки во время движения ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.8 | 0,3 |  |
|  | Наличие противоугонного устройства препятствующего растормаживанию колёс | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.1.9 | 0,2 |  |
|  | Наличие системы отопления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.1 | 0,1 |  |
|  | Отключение автономной системы отопления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.2 | 1,0 |  |
|  | Обеспечение требований безопасности использования обогревательных приборов и системы отопления ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.3 | 1,0 |  |
|  | Расположение выхлопной трубы отопителя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.4 | 0,1 |  |
|  | Поступление воздуха в камеру сгорания отопителя | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.5 | 0,3 |  |
|  | Поступление воздуха для обогрева обитаемого помещения ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.2.6 | 0,3 |  |
|  | Наличие и режим работы внешних световых приборов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.1 | 5,0 |  |
|  | Наличие излучение красного света вперёд и белого назад | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.2 | 0,3 |  |
|  | Порядок включение габаритных огней и дополнительного освещения общим органом управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.3 | 0,3 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар совместно с габаритными огнями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.4 | 0,2 |  |
|  | Наличие и работоспособность контрольных световых сигналов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.5 | 0,3 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего света | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.6 | 0,1 |  |
|  | Наличие автоматического корректора фар и системы очистки фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.7 | 3,0 |  |
|  | Соответствие маркировки фар и классов установленных в них источников света | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.8 | 0,6 |  |
|  | Требования к размещению фар ближнего света: | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.9 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению передних противотуманных фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.1 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению передних противотуманных фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.2 | 2,0 |  |
|  | Видимость передних противотуманных фар | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.10.3 | 0,2 |  |
|  | Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.11 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.1 | 3,0 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12.2 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению задних противотуманных фонарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.13.1 | 0,3 |  |
|  | Требования к размещению задних противотуманных фонарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.13.2 | 2,0 |  |
|  | Отсутствие легковоспламеняющегося звукоизоляционного материала в моторном отсеке | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.1.1 | 1,0 |  |
|  | Меры предосторожности против накопления топлива, смазочного масла или любого другого горючего вещества в моторном отделении | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.1.2 | 1,0 |  |
|  | Перегородка из жаропрочного материала | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.1.3 | 1,0 |  |
|  | Защита системы выпуска | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.1.4 | 3,0 |  |
|  | Места установки огнетушителей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.1.5 | 2,0 |  |
|  | Требования к электропроводке | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.2.1 | 2,0 |  |
|  | Требование к размещению электрокабелей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.2.2 | 1,0 |  |
|  | Требование к размещению аккумуляторных батарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.3.1 | 1,0 |  |
|  | Требование к вентиляции аккумуляторных отделений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.3.2 | 1,0 |  |
|  | Требование к защите полюсов аккумуляторных батарей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.3.3 | 0,5 |  |
|  | Требования к размещению аптечки первой помощи | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.4. | 0,5 |  |
|  | Минимальное число дверей в транспортном средстве | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.5.1 | 2,0 |  |
|  | Минимальное число служебных дверей в каждой жесткой секции сочлененного транспортного средства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.5.2 | 2,0 |  |
|  | Минимальное число выходов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.5.3 | 2,0 |  |
|  | Требование к наличию аварийных люков | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.5.8 | 1,0 |  |
|  | Требования к служебным дверям | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.6.1 | 1,0 |  |
|  | Требования к размещению аварийных люков | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.6.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к размещению аварийных люков | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.6.3 | 2,0 |  |
|  | Минимальные размеры выходов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.7.1 | 5,0 |  |
|  | Треование открыванию и закрыванию служебной двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.8.1 | 1,0 |  |
|  | Требование к запиранию служебной двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.8.2 | 1,0 |  |
|  | Отсутствие механизмов открывания служебной двери на внутренней стороне двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.8.3 | 0,2 |  |
|  | Требование к устройствам непрямого обзора | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.8.4 | 2,0 |  |
|  | Наличие устройства предотвращающе непреднамеренное открывание служебной двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.8.5 | 1,0 |  |
|  | Дополнительные технические требования к автоматическим служебным дверям: | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.9 | 2,0 |  |
|  | Требование к закрыванию автоматических служебных дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.10.1 | 1,0 |  |
|  | Требование к закрыванию автоматических служебных дверей при входе /выходе пассажира | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.10.2 | 1,0 |  |
|  | Требование к закрыванию автоматических служебных дверей после отключения водителем механизмов открывания автоматической служебной двери | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.10.3 | 1,0 |  |
|  | Требования к закрытию/открытию запасных дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.11.1 | 1,0 |  |
|  | Требования к механизму привода закрывания запасных дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.11.2 | 1,0 |  |
|  | Ограничение открывания дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.11.3 | 2,0 |  |
|  | Наличие устройства непреднамеренного открывания запасных дверей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.11.4 | 1,0 |  |
|  | Оснащение запасных дверей звуковым устройством, предупреждающим водителя о том, что они закрыты неплотно. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.11.5 | 1,0 |  |
|  | Требования к запасным окнам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.12 | 3,0 |  |
|  | Требование к открыванию /закрыванию аварийного люка | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.13. | 3,0 |  |
|  | Требования к размещению надписей | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.14.1 | 1,0 |  |
|  | Требования к обозначению механизмов аварийного управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.14.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к инструкциям для механизмов аварийного управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.14.3 | 1,0 |  |
|  | Внутреняя планировка ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.15.1 | 10,0 |  |
|  | Требования к полу проходов | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.15.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к размещению устройств связи с водителем | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.16 | 2,0 |  |
|  | Требование к искусственному освещению внутри салона | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.17 | 0,5 |  |
|  | Требование к поворотной сеции ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.18.2 | 3,0 |  |
|  | Требования к средствам препятствующим доступу пассажиров | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.18.3 | 3,0 |  |
|  | Требования к сечению поручней и опор для рук | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.19.1 | 2,0 |  |
|  | Требования к размещению поручней и опор для рук | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.19.2 | 2,0 |  |
|  | Требование к поверхности поручней и опор для рук | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.19.3 | 0,5 |  |
|  | Требования к поручням и опорам для рук у служебных дверей. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.19.4 | 0,3 |  |
|  | Требования к ограждению проемов для ступенек | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.20 | 1,5 |  |
|  | Требования к служебным дверям транспортным средствам вместимостью не более 22 пассажиров. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.21.3.1. | 0,5 |  |
|  | Требования к выходам транспортных средств вместимостью не более 22 пассажиров. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.21.3.2. | 0,5 |  |
|  | Требования к размещению выходов транспортных средств вместимостью не более 22 пассажиров. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.21.3.3 | 0,5 |  |
|  | Требования к аварийным люкам транспортных средств вместимостью не более 22 пассажиров. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.21.3.4 | 0,5 |  |
|  | Требования к размещению огнетушителей двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.1 | 2,0 |  |
|  | Число выходов на первом этаже двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.2.1 | 1,0 |  |
|  | Минимальное число запасных выходов двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.2.2 | 1,0 |  |
|  | Требование к размещению аварийных люков двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.2.3 | 2,0 |  |
|  | Требование к междуэтажной лестнице двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.2.4 | 0,5 |  |
|  | Возможность лицам, размещенных на нижнем этаже, в аварийной ситуации покинуть транспортное средство | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.2.5 | 0,5 |  |
|  | Требование к наличию прохода на верхнем этаже к служебной двери или к основному проходу на нижнем этаже с помощью одной или нескольких междуэтажных лестниц | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.2.6 | 4,0 |  |
|  | Требование к наличию лестниц ТС I и II класса двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.2.6.1 | 1,0 |  |
|  | Требование к наличию лестниц ТС III класса двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.2.6.2 | 1,0 |  |
|  | Расположение выходов двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.3.1 | 0,5 |  |
|  | Расположение выходов двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.3.2 | 0,5 |  |
|  | Требования к поручням и опорам для междуэтажных лестниц | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.4 | 3,0 |  |
|  | Требования к ограждению проемов для ступенек и неогражденным сиденьям двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.5.1 | 3,0 |  |
|  | Требования к ограждению ветрового стекла двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.5.2 | 2,0 |  |
|  | Требования к подъёму ступенек междуэтажных лестниц двухэтажных транспортных средств | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.22.5.3 | 0,5 |  |
|  | Требования к дополнительной маркировке для транспортных средств категорий М2 и М3 . | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.4.23 | 3,0 |  |
|  | Требование к рабочей тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.1.1 | 1,0 |  |
|  | Требование к рабочей тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.1.2 | 1,0 |  |
|  | Требование к запасной тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.2.1 | 2,0 |  |
|  | Требование к стояночной тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.3 | 1,0 |  |
|  | Требование к стояночной тормозной системе | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.3.1 | 0,3 |  |
|  | Требование к тормозным системам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.2 | 0,2 |  |
|  | Требование к тормозным системам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.3 | 1,0 |  |
|  | Требование к тормозным системам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.4 | 1,0 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1 | 0,3 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1.1 | 0,1 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.1.2 | 0,1 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.1.3 | 3,0 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.2.1 | 1,0 |  |
|  | Требования к органам управления и контроля стояночной тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.5.2.2 | 1,0 |  |
|  | Требования к обеспечению периодических технических проверок тормозных систем | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.7 | 1,0 |  |
|  | Требования к шинам и колёсам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.2.1.1. | 1,0 |  |
|  | Требования к шинам и колёсам | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.2.1.2 | 1,0 |  |
|  | Обеспечение обзорности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.1 | 0,1 |  |
|  | Наличие системы очистки ветрового стекла | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.2 | 0,3 |  |
|  | Наличие стеклоочистителей ветрового стекла | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.3 | 0,2 |  |
|  | Возвращение щёток стеклоочистителя после выключения в исходную позицию | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.3.4 | 0,1 |  |
|  | Наличие спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.1 | 0,1 |  |
|  | Видимость показаний спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.2 | 0,1 |  |
|  | сравнение фактической скорости ТС с показаниями спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.3 | 5,0 |  |
|  | Наличие ремней безопасности (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.1 | 0,1 |  |
|  | Требования к ремням безопасности (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.2 | 2,0 |  |
|  | Наличие и режим работы втягивающих устройств (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.3 | 0,3 |  |
|  | Режим работы втягивающих устройств для диагональной лямки (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.4 | 0,2 |  |
|  | Наличие знака предупреждения против использования детского кресла на сиденье (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.5 | 0,3/- |  |
|  | Наличие сенсорного механизма определения положения установки детского удерживающего устройства (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.6 | -/0,3 |  |
|  | Требования к установке ремней безопасности (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.7 | 0,4 |  |
|  | Возможность пристегнуться ремнём безопасности в любое время (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.8 | 0,2 |  |
|  | Конструкция и расположение устройства открывания пряжки (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.9 | 0,1 |  |
|  | Обеспечение легкого доступа к пряжке для спасателя (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.10 | 0,1 |  |
|  | Возможность открытия пряжки простым движением (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.11 | 0,1 |  |
|  | Регулировка надетого ремня (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.12 | 0,2 |  |
|  | Места крепления ремней безопасности (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.13 | 0,1 |  |
|  | Крепление ремней безопасности в ТС с двустворчатыми дверями (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.14 | 0,3 |  |
|  | Места установки креплений ремней безопасности (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.15 | 0,1 |  |
|  | Наличие дефектов в сварных швах и местах креплений ремней безопасности (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.16 | 0,3 |  |
|  | Наличие и маркировка болтов креплений ремней безопасности (для ТС классов II, III и В) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.2.17 | 1,4 |  |
|  | Надёжность установки сидений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.1 | 1,6 |  |
|  | Работоспособность механизмов регулировки сидений | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.3.2 | 0,4 |  |
|  | Отвод топлива на грунт. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.1 | 0,1 |  |
|  | Размещение топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.2 | 0,2 |  |
|  | Размещение топливной горловины с крышкой | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.3 | 0,1 |  |
|  | Крышка наливной горловины | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.4 | 0,1 |  |
|  | Меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.5 | 0,1 |  |
|  | Требования к уплотнению между крышкой и наливной трубой | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.6 | 0,1 |  |
|  | Требования к отсутствию выступающих частей возле топливных баков | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.7 | 0,1 |  |
|  | Требования к защите компонентов топливной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 3.8.8 | 0,1 |  |
|  | Год выпуска ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.1 | 0,1 |  |
|  | Наличие и работоспособность системы бортовой диагностики ТС с дизельными двигателями | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.3 | 3,0 |  |
|  | Оснащение устройствами и системами снижения токсичности | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 пункт 4.1.4 | 3,0 |  |
|  | Комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.5 | 0,4 |  |
|  | Отсутствие изменений в конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 4.1.6 | 0,9 |  |
|  | Требование к устройству вызова экстренных оперативных служб | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 5.1 | 5,0 |  |
|  | Наличие мест установки государственных регистрационных знаков (далее по тексту ГРЗ) | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.1 | 5,0 |  |
|  | Требования к местам установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.2 | 0,1 |  |
|  | Требования к месту установки заднего государственного регистрационного знака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.1 | 0,1 |  |
|  | Проверка установки заднего государственного регистрационного знака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.2 | 10,0 |  |
|  | Высота государственного регистрационного знака | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.3 | 1,5 |  |
|  | Углы видимости ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.4 | 2,0 |  |
|  | Видимость ГРЗ при условии его освещения штатными фонарями. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п. 4.3.5 | 1,0 |  |
|  | Длина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.1 | 20,0 |  |
|  | Ширина ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.2 |  |
|  | Высота ТС | ТР ТС 018/2011 Приложение № 5 п.1.3 |  |

4.10 Параметры технической экспертизы конструкции, испытания и измерения ЕТС для категорий L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7 приведены в таблице 8.

**Таблица 8 – Техническая экспертиза конструкции, испытания и измерения единичных транспортных средств для категории L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7**

| № п/п | Параметр (контролируемое требование) | Нормативный документ (пункт, раздел, приложение) требований | Норма времени, мин | Кол-во испытателей |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наличие идентификационного номера ТС | ст. 70 п.3 | 1,0 |  |
|  | Наличие и режим работы внешних световых приборов | Приложение №4 п.1.3.1, табл. 1.3.1 | 1,0 |  |
|  | Наличие излучение красного света вперёд и белого назад | Приложение №4 п.1.3.2 | 0,5 |  |
|  | Порядок включение габаритных огней и дополнительного освещения общим органом управления | Приложение №4 п.1.3.3 | 0,1 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар совместно с габаритными огнями | Приложение №4 п.1.3.4  Приложение №4 п.1.3.5 | 0,1 |  |
|  | Наличие и работоспособность контрольных световых сигналов | 0,1 |  |
|  | Порядок включения фар дальнего света | Приложение №4 п.1.3.6 | 0,1 |  |
|  | Наличие устройства корректировки угла наклона фар и системы фароочистки | Приложение №4 п.1.3.7 | 1,0 |  |
|  | Соответствие маркировки фар и классов установленных в них источников света | Приложение №4 п.1.3.8 | 1,0 |  |
|  | Обеспечение проверки тормозных систем с использованием обычных инструментов и приспособлений | Приложение №4 п.2.1.7 п.2.2.1.1 – п.2.2.1.2 | 2,0 |  |
|  | Требования к шинам и колёсам | Приложение №4 п.2.2.1, | 0,5 |  |
|  | Обеспечение обзорности | Приложение №4 п.2.3.1 | 0,1 |  |
|  | Наличие спидометра | Приложение №4 п.2.4.1 | 0,1 |  |
|  | Видимость показаний спидометра | Приложение №4 п.2.4.2 | 1,0 |  |
|  | Отведение пролитого топлива при наполнении топливного бака | Приложение №4 п.3.8.1 | 0,2 |  |
|  | Расположение наливной горловины топливного бака | Приложение №4 п.3.8.4 | 0,1 |  |
|  | Наличие уплотнения между крышкой и наливной трубой | Приложение №4 п.3.8.6 | 0,1 |  |
|  | Наличие выступающих предметов и острых краёв около топливного бака | Приложение №4 п.3.8.7 | 0,1 |  |
|  | Защита компонентов топливной системы | Приложение №4 п.3.8.8 | 0,2 |  |
|  | Места установки ГРЗ | Приложение №7 п.4.1, п.4.3.1 | 0,1 |  |
|  | Видимость ГРЗ при условии его освещения штатными фонарями. | Приложение №7 п.4.3.5 | 1,0 |  |
|  | Размещение фар ближнего света над опорной поверхностью | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.9. | 0,5 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения от края габаритной ширины транспортного средства | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12. - п. 1.3.12.1 | 0,5 |  |
|  | Требования к размещению сигналов торможения по высоте | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 1.3.12 2 | 0,5 |  |
|  | Режим работы рабочей тормозной системы | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.1.1.2 | 2,0 |  |
|  | Наличие тормозных сил при отсутствии усилия на органе управления | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.2. | 0,5 |  |
|  | Плавность и адекватность действия рабочей и запасной тормозных систем | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.1.3. | 0,5 |  |
|  | Показания спидометра | ТР ТС 018/2011 Приложение № 4 п. 2.4.3 | 2,0 |  |
|  | Углы установки ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение № 7 п.4.3.2 | 1,0 |  |
|  | Высота расположение ГРЗ | ТР ТС 018/2011 Приложение №7 п.4.3.3 | 1,0 |  |

Библиография

[1] Закон Республики Казахстан «О дорожном движении» от 17.04.2014 г. № 194-V ЗРК

[2] Закон Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте» от 04.07.2003 г. № 476-II ЗРК

[3] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 9.12.2011 г. № 877

|  |
| --- |
| **МКС 03.220.01, 43.080**  **Ключевые слова:** оценка соответствия ЕТС, норма времени оценки соответствия ЕТС |

|  |
| --- |
| **МКС 03.220.01, 43.080**  **Ключевые слова:** оценка соответствия ЕТС, норма времени оценки соответствия ЕТС |

**РАЗРАБОТЧИК**

РГП на ПХВ «Казахстанский институт стандартизации и метрологии» Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
| **Заместитель**  **Генерального директора** | **Е. Амирханова** |
| **Руководитель**  **Департамента разработки стандартов**  **Руководитель**  **Технического секретариата**  **Главный специалист**  **Департамента разработки стандартов** | **А. Сопбеков**  **Н. Ким**  **С. Кайликперова** |