

**Уведомление о начале разработки
проекта ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Ремонт с
продлением назначенного срока службы. Общие положения»**

1	Разработчик <i>(наименование организации, почтовый адрес, адрес электронной почты, ФИО разработчика)</i>	Технический комитет по стандартизации №40 «Железнодорожный транспорт», адрес: 010000, г. Нур-Султан, ул. Кунаева, д. 6, тел.: +7 (7172) 60 41 85, Котырев Батыр Куанышевич, e-mail: tk40@railways.kz
2	Ответственный орган за разработку ГОСТ	Технический комитет по стандартизации №40 «Железнодорожный транспорт»
3	Наименование проекта	Проект ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Ремонт с продлением назначенного срока службы. Общие положения»
4	Объект стандартизации	Процесс организации ремонта с продлением срока службы железнодорожного подвижного состава
5	Цель разработки	Проект межгосударственного стандарта разработан с целью рационального использования остаточного ресурса железнодорожного подвижного состава, курсирующего в межгосударственном сообщении
6	Основание для разработки	Настоящий проект стандарта разработан в соответствии с программой разработки межгосударственных стандартов. Стандарт разрабатывается в инициативном порядке.
7	Международные (региональные) документы, на основании которых разработаны проекты	Положение о продлении срока службы грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении (утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол №52, г.Юрмала, 13-14 мая 2010 г.)

		<p>Положение о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол №61, г.Баку, 21-22 октября 2014 г.)</p> <p>Положение «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы» (утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол №53, г. Вильнюс, 20-21 октября 2010 г.)</p> <p>СТ РК 1567-2019 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Ремонт с продлением назначенного срока службы. Общие положения»</p>
8	Требования, отличающиеся от требований международных (региональных) документов, на основании которых разработан проект	Отсутствуют
9	Окончательная дата предоставления замечаний и предложений (отзывов) по проекту <i>(число/месяц/год)</i>	30 апреля 2021 года
10	Проект размещен	www.memst.kz
11	Наименование разработчика для направлений замечаний и предложений	Технический комитет по стандартизации №40 «Железнодорожный транспорт», адрес: 010000, г. Нур-Султан, ул. Кунаева, д. 6, тел.:

	(отзывов) по проекту <i>(наименование организации, почтовый адрес, адрес электронной почты, ФИО разработчика)</i>	+7 7172 60 41 85, Котырев Батыр Куанышевич, e-mail: tk40@railways.kz
12	Предполагаемая дата завершения рассмотрения проекта <i>(число/месяц/год)</i>	31 августа 2021 года
13	Ответственный за составление уведомления <i>(ФИО исполнителя)</i>	Табажанова Ж.К.
14	Дата составления уведомления <i>(число/месяц/год)</i>	06 апреля 2021 года

Заместитель председателя ТК 40



Т.Канатбаев

**Уведомление о начале разработки
проекта Изменение № 1 ГОСТ 34222-2017
«Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»**

1	Разработчик <i>(наименование организации, почтовый адрес, адрес электронной почты, ФИО разработчика)</i>	Технический комитет по стандартизации №40 «Железнодорожный транспорт», адрес: 010000, г. Нур-Султан, ул. Кунаева, д. 6, тел.: +7 7172 60 41 66, Котырев Батыр Куанышевич, e-mail: tk40@railways.kz
2	Ответственный орган за разработку ГОСТ	Технический комитет по стандартизации №40 «Железнодорожный транспорт»
3	Наименование проекта	Проект Изменения № 1 ГОСТ 34222-2017 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»
4	Объект стандартизации	Железнодорожные рельсы широкой колеи 1520 мм
5	Цель разработки	Целью внесения Изменения № 1 в ГОСТ 34222-2017 является повышение качества, эксплуатационной надежности и конкурентоспособности железнодорожных рельсов в современных условиях эксплуатации на железных дорогах стран СНГ, а также в целях гармонизации национальных стандартов стран СНГ с международными и региональными стандартами.
6	Основание для разработки	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 34222-2017 направлена на повышение технического уровня производства и качества железнодорожных рельсов, достижение основных показателей качества на уровне лучших зарубежных рельсов. Изменение вносится с учетом принятий изменения в EN 13674:1:2011-A1:2017 (частичная гармонизация), а также изменений № 2 в СТ РК 2432-2013.

		Изменение № 1 ГОСТ 34222-2017 разрабатывается в инициативном порядке.
7	Международные (региональные) документы, на основании которых разработаны проекты	EN 13674:1:2011-A1:2017 «Железные дороги. Верхнее строение пути. Рельсы. Часть 1. Рельсы Виньоля 46 кг/м и более», СТ РК 2432-2013 «Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия».
8	Требования, отличающиеся от требований международных (региональных) документов, на основании которых разработан проект	Производство рельсов с учетом вносимых изменений повысит их эксплуатационную надежность и срок службы, а также безопасность движения на железнодорожном транспорте стран ТС (снижение затрат на одиночное изъятие остродефектных и дефектных рельсов, увеличит сроки службы пути между капитальными ремонтами, снизит требуемые объем капитального ремонта пути).
9	Окончательная дата предоставления замечаний и предложений (отзывов) по проекту <i>(число/месяц/год)</i>	31 декабря 2020 года
10	Проект размещен	www.memst.kz
11	Наименование разработчика для направлений замечаний и предложений (отзывов) по проекту <i>(наименование организации, почтовый адрес, адрес электронной почты, ФИО разработчика)</i>	Технический комитет по стандартизации №40 «Железнодорожный транспорт», адрес: 010000, г. Нур-Султан, ул. Кунаева, д. 6, тел.: +7 7172 60 41 66, Котырев Батыр Куанышевич, e-mail: tk40@railways.kz

12	Предполагаемая дата завершения рассмотрения проекта <i>(число/месяц/год)</i>	31 декабря 2020 года
13	Ответственный за составление уведомления <i>(ФИО исполнителя)</i>	Кашкимбаева С.Б.
14	Дата составления уведомления <i>(число/месяц/год)</i>	06 апреля 2020 года

Заместитель председателя ТК 40



Т.Канатбаев