

ОТЗЫВ
на первую редакцию проекта межгосударственного стандарта
«Краны концевые и разобщительные тормозной системы. Общие технические условия»

Структурный элемент стандарта	Сокращенное наименование национального органа (номер письма, дата)	Предложение, замечание	Заключение разработчика
По всему тексту стандарта	Кыргызстандарт	Без замечаний и предложений	—
В целом по стандарту	Госстандарт Республики Беларусь	Уточнить, отсутствует требование о соответствии кранов концевых и разобщительных тормозных систем с учетом применения ТР ТС 001/2011, так как они являются элементами тормозной системы и подлежат сертификации (ст.6 и п. 36 Приложения 3 ТР ТС 001/2011). По всему тексту исключить единицы измерений «кгс/см²» и «кгс» - данные единицы измерений не допущены к применению на территории стран-членов ЕАЭС согласно «Перечню внесистемных единиц величин, применяемых при разработке технических регламентов Евразийского экономического союза, включая их соотношения с международной системой единиц (СИ)», утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 №34	Принято частично Краны концевые и разобщительные не подлежат обязательному подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 001/2011. Тормозной кран машиниста (пункт 36 Приложения 3 ТР ТС 001/2011) не является объектом стандартизации данного проекта стандарта. Уточнения не требуется. Из текста проекта стандарта единицы измерения «кгс/см²» и «кгс» исключены

Раздел 3	Госстандарт Республики Беларусь	п. 3.1 заменить слова «грузового вагоны» словами «грузового вагона»	Принято к сведению. Область применения стандарта изменена. См. раздел 1 проекта стандарта
Раздел 3	Госстандарт Республики Беларусь	п.п. 3.1, 3.2 привести термины и определения в соответствии с формулировками терминов, указанных в Правилах технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «6-7 мая 2014 г. № 60»): «кран концевой: Устройство, предназначенное для контролируемого механического (с ручным приводом) перекрытия тормозной, питательной других воздушных магистралей»; «кран разобщительный: Устройство, предназначенное для перекрытия воздухопроводов»	Принято частично. В соответствии с ГОСТ 1.5–2001 (пункт 3.9.1) термины приведены для терминологического обеспечения взаимопонимания между пользователями данного стандарта, путем приведения терминов, не стандартизованных на межгосударственном уровне. Определения терминов статей 3.1 и 3.2 изложены в новой редакции
Пункт 4.4, рисунок 1	Госстандарт Республики Беларусь	п. 4.4, рисунок 1, разрез Б-Б отсутствует отверстие, которое у кранов типа 4 имеется в соответствии с таблицей 2 «Основные параметры и размеры разобщительного крана»	Принято к ведению. Рисунки исключены из проекта стандарта
Пункт 5.1.1	Госстандарт Республики Беларусь	Уточнить в части «Краны должны сохранять работоспособность не более 4 ч после воздействия температуры плюс 120 °С», видимо надо, чтобы они сохраняли работоспособность в течение не менее 4 ч после воздействия температуры плюс 120°С	Принято Пункт изложен в новой редакции
Пункт 5.3.2	Госстандарт Республики Беларусь	Заменить слова «Марку материал» словами «Марку материала»	Принято
Пункт 5.7.1	Госстандарт	Заменить слова «последние цифра года» словами	Принято

	Республики Беларусь	«последние цифры года»	
Пункт 6.21	Госстандарт Республики Беларусь	Заменить слова «к инспекторскому контролю» словами «к инспекторскому контролю»	Принято. В редакции пункта 6.23
Пункт 7.3.1, первый, второй и третий абзацы	Госстандарт Республики Беларусь	Заменить слова «затем подвергают испытания» словами «затем подвергают испытаниям»	Принято
Пункт 7.3.2, первый абзац	Госстандарт Республики Беларусь	Заменить слова «расположенный вне термокамере» словами «расположенный вне термокамеры»	Принято
Пункт 7.3.2, второй абзац	Госстандарт Республики Беларусь	Заменить слова «Не допускается» словами «Не допускаются»	Принято В новой редакции
Пункт 7.6.2, третий абзац	Госстандарт Республики Беларусь	заменить слова «считается выдержавший испытания» словами «считается выдержавшим испытания»	Принято

Сводку составил:

Руководитель отдела стандартизации ООО «ВНИЦТТ»



Д.Е. Абрамов