

МКС ХХ.ХХХ

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ 33896-2016 (проект, первая редакция)

**СИСТЕМЫ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ
ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ДИСПЕТЧЕРСКОГО
КОНТРОЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ
Требования безопасности и методы контроля**

**Принято Межгосударственным советом по стандартизации,
метрологии и сертификации (протокол №ХХ-2025 от ХХ.ХХ.2025)**

Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС №ХХХХХХ

**За принятие изменения проголосовали национальные органы по
стандартизации следующих государств: ВУ,.....**

**Введено в действие постановлением Госстандарта Республики Беларусь
от ХХ.ХХ.2025 №**

Дата введения 20ХХ-ХХ-ХХ

Раздел 1. Третий абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт применяют при разработке, проектировании и изготовлении технических и программных средств, применяемых в составе систем диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов, а также при оценке соответствия систем вновь разрабатываемых и импортируемых систем диспетчерской централизации и диспетчерского контроля требованиям безопасности.»

Раздел 2. Заменить «ГОСТ 9238-2013» на «ГОСТ 9238-2022».

Термины 3.2, 3.3 изложить в новой редакции:

«3.2 диспетчерская централизация (железнодорожный транспорт);
ДЦ: Система телемеханического централизованного управления и контроля объектами полигона, включающего станции диспетчерских участков, посредством взаимодействия с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики железнодорожных станций и перегонов.

3.3 диспетчерский контроль (железнодорожный транспорт); ДК:
Система телеконтроля состояний объектов железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах диспетчерского участка.».

Термины 3.4 исключить.

Термины 3.9 изложить в новой редакции:

3.9 ответственная команда (железнодорожная автоматика и телемеханика): Команда, выполняемая под ответственность дежурного персонала по управлению движением железнодорожных поездов с исключением проверки устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики отдельных условий безопасности.».

Пункт 4.1.1. Перечисления а), б), в) изложить в новой редакции:

«а) отображение у оперативного персонала (поездных диспетчеров) состояния объектов систем электрической централизации стрелок и светофоров (ЭЦ) и автоматической блокировкой (АБ) диспетчерского полигона, контролируемых ДЦ, в соответствии с временным регламентом согласно с п.4.2;

б) автоматизированная передача информации, получаемой системой ДЦ, в другие автоматизированные системы управления движением железнодорожных поездов с обеспечением требований информационной безопасности;

в) фиксация и выдача актуальной информации о состоянии объектов систем электрической централизации стрелок и светофоров (ЭЦ) и автоматической блокировкой (АБ) диспетчерского полигона, контролируемых ДЦ.»

Пункт 4.1.1. Исключить перечисления д), е) – н), р) – ш).

Пункт 4.1.2. Первое перечисление изложить в новой редакции:

«- диспетчерское управление объектами систем электрической централизации стрелок и светофоров (ЭЦ) и автоматической блокировкой (АБ) полигона;».

Пункт 4.1.2 шестое, девятое, тринадцатое перечисления изложить в новой редакции:

«- перевод станции на комбинированное управление, когда на станции управления главные пути и пути безостановочного пропуска передаются в управление поездного диспетчера;

- формирование команд управления объектами ЭЦ, АБ и полуавтоматической блокировкой (ПАБ) в разных эксплуатационных режимах (индивидуальное управление объектами, маршрутное управление);

- формирование команды экстренной остановки движения локомотива (при наличии соответствующего оборудования);».

Подраздел 4.1 дополнить пунктом 4.1.3

«4.1.3 Система ДЦ должна обеспечивать протоколирование эксплуатационных событий с возможностью воспроизведения архивированных данных. Время эксплуатационных событий при их протоколировании не должно отличаться от реального времени более чем на 5 с. Протоколирование должно осуществляться с соблюдением хронологии событий».

Подраздел 4.2. Первое и второе перечисления изложить в новой редакции:

«- отображение у оперативного персонала (поездных диспетчеров) состояния объектов систем электрической централизации стрелок и светофоров (ЭЦ) и автоматической блокировки (АБ) полигона с задержкой не более 1 с с соблюдением хронологии событий;

- автоматическую передачу исходной информации в смежные и вышестоящие автоматизированные системы управления перевозочным процессом;».

Подраздел 4.3. Перечисление к) изложить в новой редакции:

«время реализации ответственной команды должно быть не более 3 мин;».

Пункт 4.7.1. Второе перечисление изложить в новой редакции:

«- сохранение устаревшей индикации на средствах отображения индикации у поездного диспетчера после прекращения поступления ТС более чем на 1 мин;».

Главный инженер проекта
отдела сопровождения и развития
программного обеспечения АСУ ТП
Конструкторско-технического центра



В.И.Шумский

Начальник отдела техдокументации,
нормоконтроля и качества
Конструкторско-технического центра



Т.С. Глот